

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Servizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 22/1/2021
RFI-DPR-SIP.SE\PEC\2021\0
000102

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/062-TX-LOGISTIK/SES.2400/21 – 0120

TX LOGISTIK TRANSALPINE GmbH
Sede Secondaria Italiana
(txlogistik@pec.it)

BOLZANO
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
MILANO - VERONA - VENEZIA -
BOLOGNA

CIRCOLAZIONE AREE
MILANO - VENEZIA-TRIESTE
VERONA - BOLOGNA

DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci

ROMA

Roma, 22/01/2021

In esito della richiesta di cui nota TXL U20.1201.02/FR del 01/12/2020, successiva integrazione di cui nota TXL U20.1204.03/FR del 04/12/2020 ed e-mail del giorno 20 c.m. di TX Logistik,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-SEMIRIMORCHI con codifica non superiore **P 70** e **P 400**

2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità **P**

Qualora i carri abbiano codice di compatibilità (P) oppure codice supplementare letterale anche i semirimorchi caricati devono possedere codice analogo (vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 2).

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Non sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 1.

3)-14.200 max

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2

8)-regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO
(vedasi tabella a pagina 2)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01608081000 - R.E.A. 758300





	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1000 – 4270	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4270	7100 max	2000 max
C	864	864	4370	7100 max	2000 max

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

-I punti critici B - C sono uniti da segmento di retta.

21)-ISELLE / PINO / CHIASSO / GALLARATE / BRENNERO / MILANO SMISTAMENTO (fascio Segrate) / VERONA Q.EUROPA / PADOVA INTERPORTO / BOLOGNA INTERPORTO

22)-BOLOGNA INTERPORTO / PADOVA INTERPORTO / VERONA Q.EUROPA / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / BRENNERO / GALLARATE / CHIASSO / PINO / ISELLE

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) PINO – Luino – Laveno - Ternate – GALLARATE,
- b) Laveno – Sesto Calende – GALLARATE,
- c) CHIASSO – via Monte Olimpino 2 – Bivio/PC Rosales – Seregno – Milano Greco Pirelli – Quadr./PC Turro,
- d) Milano Greco Pirelli – Triplo Bivio/PC Seveso,
- e) Milano Lambrate – Milano Rogoredo – Tavazzano – Codogno – Piacenza – Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara,
- f) Milano Lambrate – P.M Trecca.

Per i percorsi a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale,

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**. In tale ambito **TX LOGISTIK** deve osservare, percorrendo linee e tratti di linea ricadenti nella giurisdizione sia delle Direzioni Territoriali Produzione sia delle Circolazione Aree in indirizzo, le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO



- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF TX LOGISTIK, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso nel SGS di TX LOGISTIK devono essere presenti le linee autorizzate con la presente.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
 - Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 4) LAVENO: **divieto d'inoltro sul binario 1.**
- 5) GALLARATE: **divieto d'inoltro sul binario 1.**
- 6) Tratto CHIASSO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES: **è vietata la circolazione del trasporto sui binari della "linea Monte Olimpino 1".**
- 7) MONZA: ambito stazione velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h.**
- 8) Tratto MONZA – MILANO GRECO P.: **è vietata la circolazione del trasporto sui binari della "linea Lecco - Milano".**
- 9) Tratto MILANO GRECO PIRELLI – TRIPLO BIVIO SEVESO. Limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza dei:
 - a) cavalcavia "ex provinciale" posto al km **3+302** da Milano P.ta Garibaldi.
 - b) cavalcavia "linea Novara" posto al km **1+080** da Milano Greco Pirelli.
- 10) MILANO SMISTAMENTO: **divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.**
- 11) MILANO LAMBRATE – P.M. TRECCA: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza del sottovia ferroviario sottostante linea Venezia posto al km **1+153.**



- 12) CASALPUSTERLENGO – CODOGNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **162+840**.
- 13) CODOGNO: **divieto d'inoltro sul binario 1.**

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 14) PIACENZA:
- a) **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11 e 12;**
 - b) limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari della stazione.
- 15) FIORENUOLA: Devono essere osservati i seguenti **divieti d'inoltro:**
- a) sul binario **2,**
 - b) sul binario **1° Est,**
 - c) **per oppure da il Terminal CFI (ex SADA).**
- 16) FIDENZA:
- a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**
 - c) **divieto** d'inoltro sul binario **5.**
- 17) PARMA:
- a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**
 - c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
 - **4 e 5** dello Scalo Merci (ex Fascio La Spezia),
 - **7** della linea Brescia-Parma.
- 18) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10.**

Periodo di validità: dal **26/01/2021** al **30/11/2021.**

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B. La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **26/01/2021**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 1572 del 22/12/2020.

Ciro Ianniello



IANNIELLO
CIRO
RFI
22.01.2021
11:24:54 UTC